COMUNE DI TIRESTE 30.10.26
Prot. Corr. 4°-2026-3/5/4/3-12/1(36633)

Trieste, 28 ottobre 2026

MOZIONE

Oggetto: Mozione per la modifica della disciplina viaria e l'inversione dell'obbligo di precedenza all'intersezione tra via del Lloyd (A) e via del Lloyd (B)

RICEVUTE

le segnalazioni di residenti e utenti della zona che segnalano ripetutamente la criticità e la scarsa sicurezza dell'attuale configurazione dell'intersezione;

VERIFICATO CHE

- la strada denominata via del Lloyd (cerchio A dell'immagine) costituisce una via cieca a fondo chiuso, la cui funzione prevalente è quella di area di manovra e di accesso a un numero limitato di pertinenze, utilizzata prevalentemente come zona parcheggio;
- per effetto della regola generale di cui all'articolo 145, comma 2, del Codice della Strada, i veicoli che transitano sulla strada principale via del Lloyd (cerchio B dell'immagine) si trovano attualmente nella condizione di dover concedere la precedenza ai veicoli che si immettono dalla suddetta strada senza uscita (via del Lloyd (A));

SEGNALATO CHE

- tale assetto normativo, applicato a una via priva di funzioni di collegamento viario, genera inversioni poco funzionali delle precedenze, rallentamenti ingiustificati e potenziali situazioni di pericolo per la circolazione stradale e per l'utenza debole;

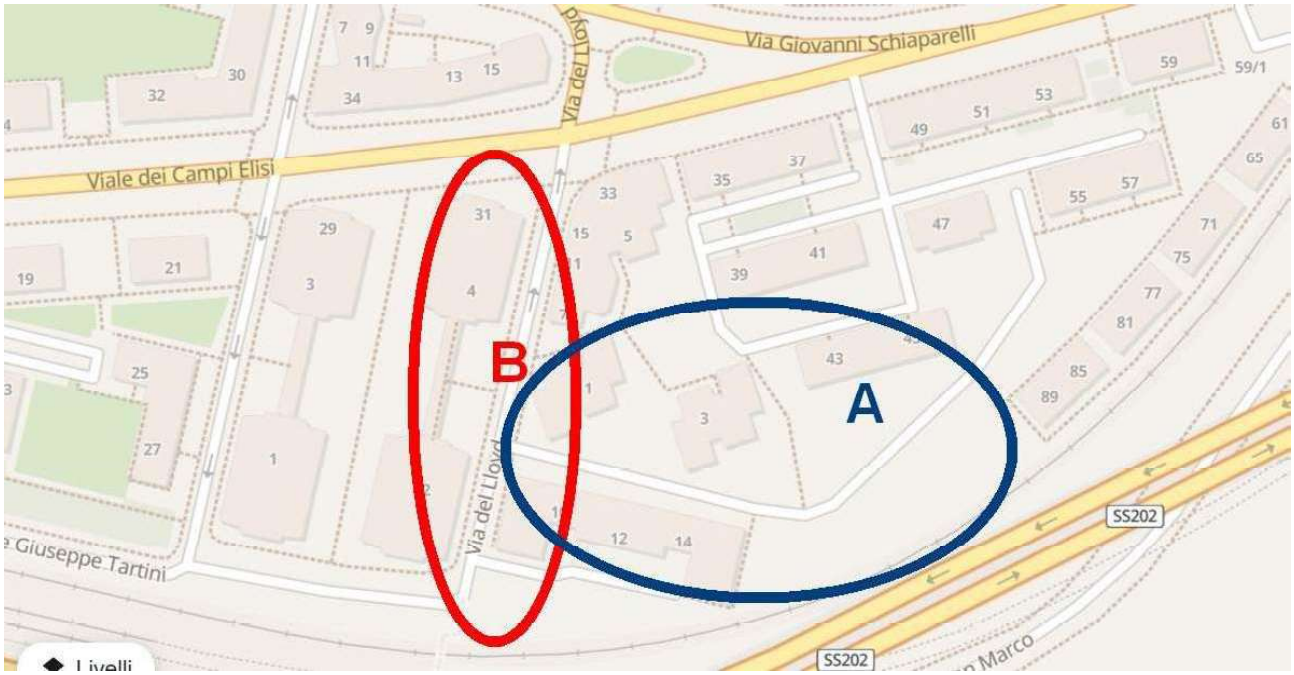
CONSIDERATO CHE

- è facoltà dell'Amministrazione e degli enti proprietari della strada disciplinare la circolazione nei centri abitati adottando i provvedimenti necessari a tutelare la sicurezza stradale e a fluidificare il traffico, anche equiparando le uscite di strade senza uscita o aree di manovra a immissioni assimilate a zone di sosta o spazi privati tramite l'apposizione della prescritta segnaletica di "dare precedenza";
-

IMPEGNA

l'Assessore competente, unitamente ai competenti uffici tecnici:

1. a disporre un tempestivo sopralluogo tecnico congiunto tra il Comando di Polizia Locale e l'Ufficio Tecnico della Mobilità – ed eventualmente ATER se porzione della strada è di sua pertinenza - per valutare la pericolosità e l'incongruità dell'attuale regime di precedenza nell'intersezione in oggetto;
2. ad attivarsi per l'emissione dei provvedimenti viabilistici necessari — ivi inclusa la predisposizione di segnaletica orizzontale e l'installazione della segnaletica verticale di "Dare Precedenza" all'uscita della strada senza uscita via del Lloyd (A) — al fine di attribuire la precedenza ai veicoli circolanti sulla via principale.



via del Lloyd A



via del Lloyd B



via del Lloyd A

[redacted]a Coricciati, Luca Bressan, Alberto Fileti, Andrea Abrami
Consiglieri IV Circoscrizione di Decentramento

Gruppo consiliare Partito Democratico

Comune di Trieste