



Trieste 29 marzo, 2023

VISTI

- lo stato dell'arte, particolarmente dal punto di vista delle condizioni del traffico veicolare, del lato dell'intersezione stradale tra Via Stoppani e Via San Francesco;
- che il Comune di Trieste risulta proprietario della porzione di territorio in questione;
- la conformazione dell'intersezione stradale di cui sopra;

RILEVATI

- in sede di sopralluogo la percorribilità di detta intersezione;
 - la non semplice immissione di un veicolo proveniente dal tratto di Via Stoppani, e diretto su via San Francesco;
 - la scarsa visibilità del flusso veicolare proveniente da via Fabio Severo e in discesa su Via San Francesco;
 - che, per rendere possibile la migliore visibilità utile a ridurre il più possibile il rischio di un incidente stradale, risulta necessario, in seguito a prova provata, collocare durante la manovra la parte anteriore del veicolo sostanzialmente in mezzo alla corsia di cui sopra;
- che molto spesso ci sono veicoli parcheggiati in prossimità dell'incrocio rendendo ancora più difficile e pericolosa la manovra;

CONSTATATI

- la pericolosità di tale manovra soprattutto in quanto porta alla riduzione dello spazio di marcia per chi, trovandosi sulla sopracitata corsia, si trovi a dover evitare un ostacolo sul proprio percorso magari invadendo la corsia opposta a seguito di una manovra evasiva;
- l'inopportunità di tale situazione;
- l'insufficienza delle strisce giallo-nere sul marciapiede e le multe che spesso vengono fatte a chi ivi parcheggia;

UDITE

le richieste e i pareri giunti in tal senso dalla popolazione;

IMPEGNA

gli Assessori e gli Uffici Comunali competenti del Comune di Trieste affinché:

- provvedano a porre in essere tutti gli adempimenti di competenza relativi all'installazione nel punto predetto di uno specchio parabolico, o altra soluzione ritenuto adatto da parte dei tecnici, al fine di garantire la miglior visibilità all'immissione in Via San Francesco a chi, provenendo dal tratto che collega la parte di Via Stoppani a Via San Francesco, desidera immettersi nella Via da ultimo citata sfruttando l'intersezione di cui in premessa;
- valutino la possibilità di installare dei paletti lungo il marciapiede o qualsiasi altra opera che impedisca la sosta selvaggia presso tale incrocio.

Digita qui il testo

Consiglieri IV Circoscrizione di Decentramento

Comune di Trieste

Gruppo consiliare Partito Democratico

Marina Coricciati, Alberto Fileti, Luca Bressan, Andrea Abrami

Marina Coricciati



